

ZMOTO

MANUAL DE PROPIETARIO



Manual de propietario

Motocicleta MAXX 125

MANUAL DEL PROPIETARIO

TABLA DE CONTENIDO

1. Nombre de cada parte	(6)
2. Controles operativos	(10)
3. Comprobaciones preoperativas	(15)
4. Inspección diaria antes de usar su motocicleta	(22)
5. Mantenimiento periódico	(23)
6. Especificaciones	(24)
7. Diagrama del circuito eléctrico	(28)

RECOMENDACIÓN DE CONDUCCIÓN SEGURA PARA MOTOCICLISTAS

CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Conducir una motocicleta requiere que se tomen algunas precauciones adicionales para garantizar la seguridad del conductor y del pasajero. Antes de cada uso, realice una inspección diaria de su motocicleta.

1. No inspeccionar esta motocicleta cuidadosamente antes de cada uso puede provocar daños a las piezas y un accidente.
2. No permita que nadie opere su motocicleta sin licencia.
3. Identifíquese bien para evitar colisiones con otros vehículos. No siga demasiado de cerca a otro vehículo.
4. Obedezca estrictamente las normas de tráfico y conduzca dentro de su límite de velocidad.
 - ▶ Conducir esta motocicleta a velocidad excesiva aumenta las posibilidades de perder el control de la motocicleta.
 - ▶ Utilice siempre las señales o la bocina cuando desee cambiar de carril o girar.

5. Mantenga ambas manos en las empuñaduras y ambos pies en los reposapiés en todo momento mientras conduce. Si viaja con un pasajero, es fundamental que este también mantenga sus pies en los reposapiés diseñados específicamente para ellos. Este hábito no solo contribuye a la estabilidad general, sino que también evita posibles lesiones en caso de un accidente.

6. Equilibre la carga entre el lado izquierdo y derecho de la motocicleta para garantizar la seguridad y la estabilidad. Asegúrese de que el equipaje esté bien sujeto.

ROPA DE PROTECCIÓN

1. Asegúrese de que el conductor use casco, protección para los ojos y ropa protectora (guantes, pantalones de cuero o tela gruesa, camisa o chaqueta de manga larga, botas), así como el pasajero.

2. No toque el silenciador porque está caliente. Asegúrese de usar ropa o botas protectoras.

3. La ropa holgada y elegante puede resultar incómoda e insegura a la hora de conducir una motocicleta.

MODIFICACIÓN A TU MOTO

Está prohibido alterar las modificaciones realizadas en esta motocicleta. La modificación de la motocicleta o la eliminación del equipo original pueden hacer que el vehículo sea inseguro o ilegal.

CARGANDO

Equilibre la carga entre el lado izquierdo y derecho de la motocicleta para garantizar la seguridad y la estabilidad. Al transportar una carga en la motocicleta, móntela lo más bajo posible y lo más cerca posible de la máquina. Una carga mal montada puede crear un centro de gravedad alto, lo cual es muy peligroso y crea serios problemas de estabilidad y reduce los factores de seguridad.

NÚMERO DE CHASIS Y NÚMERO DE MOTOR

Los números de serie del chasis y/o del motor se utilizan para registrar la motocicleta. También sirven para ayudar a su distribuidor a solicitar piezas o consultar información de servicio especial.

El número de chasis está estampado en la parte superior izquierda del tubo del cabezal de dirección (consulte la Fig. 1).



El número de serie del motor está estampado en la parte superior izquierda del conjunto del cárter (ver Fig.2).

Anote los números de serie para su futura referencia.



¡ADELANTE!

Gracias y felicitaciones por su elección de la motocicleta MAXX 125 de Zmoto. Con un diseño delicado y elegante basado en la adopción de tecnología de última generación, esta motocicleta puede servirle bien y ayudarle en su transporte diario y en sus emocionantes deportes de conducción gracias a su rendimiento confiable.

El mantenimiento y cuidado adecuados que requiere su motocicleta se describen en este manual. Las siguientes instrucciones detalladas pueden garantizar una larga vida útil de su motocicleta sin problemas. Nuestra empresa cuenta con una red de servicios bien establecida y puede hacer que usted tenga acceso al mejor servicio posible en accesorios o suministro de repuestos y otros aspectos.

Comuníquese con su distribuidor autorizado o mecánico calificado si ocurre algún problema con su motocicleta en cualquier momento. Siempre estamos listos para brindarle un servicio altamente coordinado.

Toda la información, fotografías ilustrativas y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente del producto disponible en el momento de su publicación. Debido a mejoras u otros cambios, pueden existir algunas discrepancias en este manual, nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento para su conveniente mantenimiento de esta motocicleta. Esperamos que tenga una experiencia agradable con nuestros productos y gracias nuevamente por elegir nuestra motocicleta.

1. NOMBRE DE CADA PARTE

Figura 3

1. Velocímetro
2. Interruptor de los faros
3. Interruptor de atenuación/luz de haz
4. Control de puño del acelerador
5. Botón de la bocina
6. Interruptor indicador de señal de giro
7. Ahogo
8. Interruptor principal/bloqueo de dirección
9. Botón de arranque eléctrico

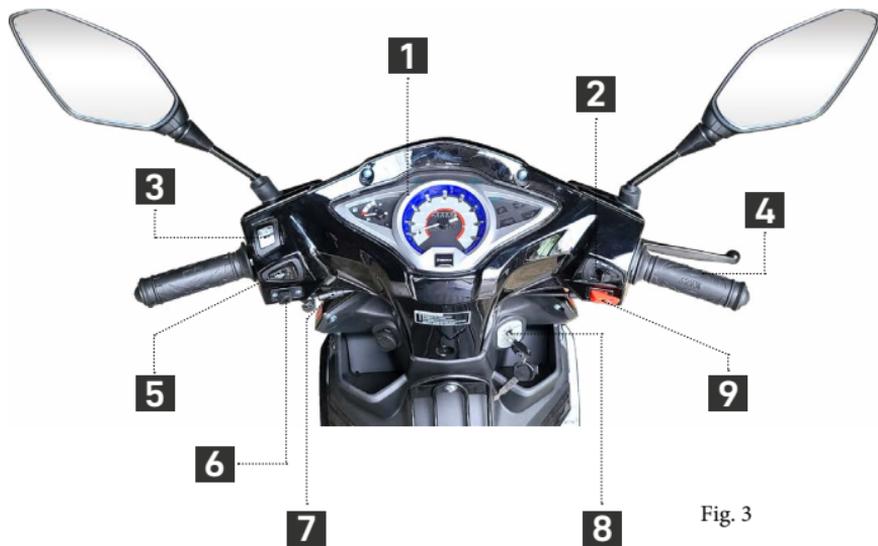


Fig. 3

Figura 4

- 1. Guardabarros delantero**
- 2. Pedal de cambios**
- 3. Reposapiés delantero**
- 4. Caballete lateral**
- 5. Caballete principal**
- 6. Reposapiés trasero**
- 7. Amortiguador trasero**



Fig. 4

Figura 5

1. Luz trasera
2. Guardabarros trasero
3. Silenciador
4. Pedal de arranque
5. Pedal de freno trasero



Fig. 5

Panel de instrumentos

Fig. 6



El panel de instrumentos puede mostrar el estado de funcionamiento de la motocicleta (ver Fig.6)

No.	Descripción	Función
1	Velocímetro	Indica la velocidad de la carretera en kilómetros y millas por hora.
2	Lámpara indicadora de punto muerto	La luz indicadora de punto muerto se encenderá cuando la transmisión esté en punto muerto.
3	Lámpara indicadora de cambio de marchas	Las luces se encenderán cuando el motor esté en cada marcha.
4	Lámpara indicadora de señal de giro izquierda	Cuando la señal de giro se acciona hacia la izquierda, el indicador izquierdo parpadeará al mismo tiempo con un sonido de clics.
5	Lámpara indicadora de luces altas	La luz indicadora de luces altas se encenderá cuando se enciendan las luces altas del faro: el interruptor está en la posición HI.
6	Lámpara indicadora de marcha	La lámpara indicadora en el panel de instrumentos muestra el engranaje de operación.
7	Medidor de combustible	Indica la cantidad de combustible restante en el tanque de combustible.
8	Cuentakilómetros	Registra la distancia total que ha recorrido la motocicleta.

2. CONTROLES OPERATIVOS



Switch de ignición

El interruptor de encendido controla la acción del motor, el estado de ENCENDIDO o APAGADO de los circuitos eléctricos y el estado de BLOQUEO o DESBLOQUEO de la barra de dirección. El interruptor de encendido se puede girar a las tres posiciones siguientes:



► POSICIÓN "APAGADO"

Todos los circuitos eléctricos están cortados. El motor no enciende. La llave se puede quitar.

► POSICIÓN "ENCENDIDO"

El circuito de encendido se completa y el motor puede arrancar en este estado. La llave no se puede quitar del interruptor de encendido en esta posición.

► POSICIÓN DE "BLOQUEO"

Para bloquear la dirección, gire la barra de dirección hacia la izquierda 40°, presione la llave hacia abajo en dirección a la posición "OFF" hasta que apunte a "OFF", y luego gírela a la posición "LOCK" y retire la llave. Todos los circuitos eléctricos están desconectados y la dirección está bloqueada.

Interruptores de la barra de dirección

1. Interruptor de lámpara. Encienda el interruptor ①, el faro está encendido. Gírelo a la posición HI, se encienden la luz atenuadora y la luz trasera. Gire el interruptor ④ a la posición HI, la lámpara atenuadora se enciende y la luz trasera se apaga. Ajuste el haz de luz con el interruptor ④.



- (1) Interruptor de la lámpara
- (2) Bocina
- (3) Luz intermitente



- (4) Atenuador / Haz
- (5) Arranque eléctrico

2. Lámpara indicadora de señal de giro. Cuando las señales de giro ③ se accionan hacia la derecha o hacia la izquierda, el indicador parpadeará al mismo tiempo con un sonido de clics.

3. Interruptor de bocina. Presione el interruptor ② para operar la bocina.

4. Botón de arranque eléctrico. Para arrancar el motor, gire el interruptor de encendido a la posición ON. Aplique firmemente la palanca delantera o trasera y presione el botón de arranque eléctrico ⑤.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor no se puede arrancar dentro de los 5 segundos mediante medios operativos normales, reinícielo 10 segundos más tarde después de que se restablezca el voltaje de la batería.

Asiento

Para abrir el asiento, inserte la llave de encendido en la cerradura y sostenga la parte inferior trasera del asiento y levántelo. Para bloquear el asiento, bájelo.

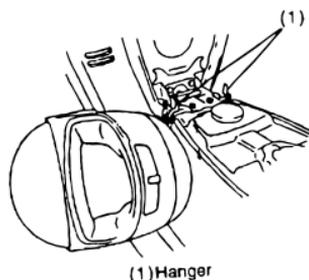


⚠ ADVERTENCIA

No deje la llave del interruptor de encendido en la caja de herramientas, de lo contrario no podrá sacarla si el asiento está bajado.

Percha para casco

Abra la cerradura del asiento con la llave de contacto y levante el asiento. Cuelga el casco en la percha y bloquea el asiento.

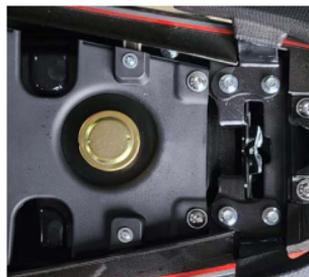


⚠ ADVERTENCIA

No cuelgue el casco de la barra de dirección mientras conduce la motocicleta, ya que puede obstaculizar la operación de la moto, lo que resulta en daños a las piezas y provoca accidentes.

Depósito de combustible

El indicador de combustible indica la cantidad restante cada vez que el interruptor de encendido está en "ON" o "OFF". Para comprobar la cantidad restante de combustible, sostenga la motocicleta verticalmente y coloque el interruptor de encendido en "ON". Es necesario recargar combustible cuando el indicador indica la posición "E".



⚠️ ADVERTENCIA

Derramar gasolina puede dañar las superficies puntiagudas. Tenga cuidado de no derramar combustible al llenar el tanque de combustible. Limpie inmediatamente la gasolina derramada.

▶ Asegúrese de parar el motor cuando reposte combustible.

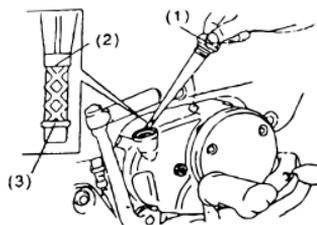
▶ Manténgase alejado de incendios, chispas y otras fuentes de fuego, ya que podrían crear un desastre por incendio.

Combustible recomendado: Gasolina No.90

Nivel de aceite del motor

La larga vida útil del motor depende en gran medida de la selección de aceite de calidad y del cambio periódico del aceite. Los controles diarios del nivel de aceite y los cambios periódicos son dos de los mantenimientos más importantes que se deben realizar.

Rellene con aceite si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca de la línea inferior. Nunca opere la motocicleta si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca de la línea inferior en la lente del nivel de aceite del motor. Nunca llene el aceite del motor por encima de la marca de la línea superior.



- (1) Oil cap/dip stick
- (2) Max.
- (3) min

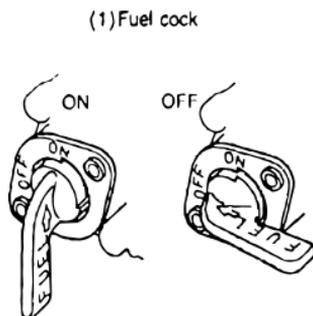
⚠️ ADVERTENCIA

1. Al rellenar aceite, pare el motor y gire la llave de encendido a la posición APAGADO para apagar la alimentación y evitar incendios.

2. El aceite del motor y los tubos de escape pueden estar lo suficientemente calientes como para quemarle. No coloque tiras de tela alrededor del tanque de aceite para evitar incendios causados por el motor caliente. **Aceite recomendado: APA10w-30**

Grifo de combustible. Hay dos posiciones en la llave de combustible:

- (1) **Posición ON:** cuando la palanca de la llave de combustible está en la posición "ON", el combustible puede fluir hacia el carburador y se puede arrancar el motor.
- (2) **Posición APAGADO:** cuando la palanca de la llave de combustible está en la posición "APAGADO", el combustible no puede fluir hacia el carburador y el motor no se puede arrancar.



FRENOS

Freno de disco delantero

Esta motocicleta está equipada con freno de disco delantero y freno de disco trasero. El funcionamiento adecuado de los sistemas de frenos es vital para una conducción segura. Asegúrese de realizar los requisitos de inspección de frenos según lo programado. Los frenos deben ser inspeccionados periódicamente por un distribuidor calificado.

Asegúrese de verificar el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro. Si se encuentra que el nivel es inferior a la marca inferior mientras se mantiene la motocicleta en posición vertical, rellénelo con el líquido de frenos adecuado que cumpla con los requisitos de nuestra empresa.

A medida que las pastillas de freno se desgastan, el nivel del líquido descenderá para compensar la nueva posición de las pastillas de freno. Reponer el cilindro maestro al mantenimiento periódico considerado normal.

Inspeccione las pastillas de freno con regularidad y asegúrese de que no haya desgaste en las pastillas.

(1) Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero está ubicada en el manillar derecho, tire de ella hacia el manillar para activar el freno delantero.



(2) Freno trasero

El pedal del freno trasero está ubicado en el lado derecho de la motocicleta. Presione el pedal para aplicar el freno trasero.

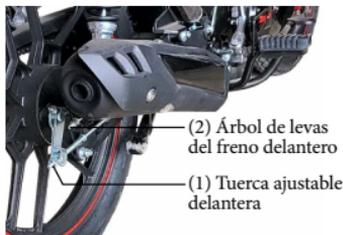


⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento adecuado del sistema de frenos es vital para una conducción segura. Asegúrese de realizar los requisitos de inspección de frenos según lo programado. Asegúrese de que el juego del freno y del pedal sea correcto. Ajuste el juego enroscando o desenroscando la tuerca de ajuste del freno y lea atenta y detenidamente el Reglamento de seguridad vial antes de empezar a conducir su motocicleta.

3. VERIFICACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN

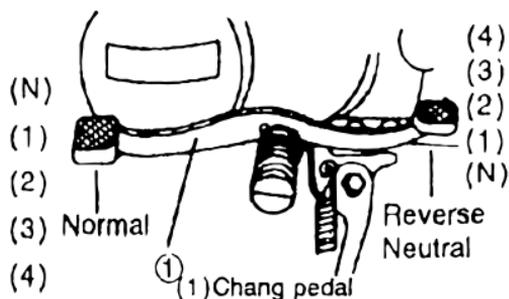
1. Caliente el motor por completo para que funcione de manera uniforme.
2. Asegúrese de que el sistema de transmisión esté en circulación.
3. Cuando el motor esté en ralentí, presione la parte delantera de la palanca de cambios para seleccionar la primera marcha.



4. Cuando la motocicleta funcione de manera suave y estable, reduzca la velocidad del motor y vuelva a presionar la parte delantera de la palanca de cambios para seleccionar la segunda marcha. Seleccionar las marchas superiores siguiendo el mismo procedimiento.
5. Cuando se selecciona la cuarta velocidad, desacelere el motor, presione la parte trasera de la palanca de cambios para cambiar a la tercera velocidad. Seleccionar las marchas inferiores siguiendo el mismo procedimiento.
6. Accione el acelerador y los frenos suavemente.
7. Aplique los frenos delantero y trasero de manera uniforme al mismo tiempo. Nunca aplique los frenos con fuerza para bloquear la rueda, o la efectividad del frenado disminuirá y perderá el control.

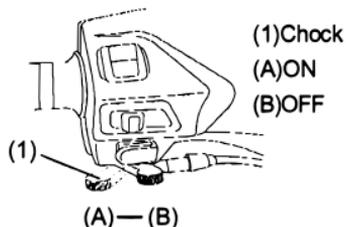
(1) ARRANQUE DE PIE

Esta motocicleta está equipada con arranque eléctrico y arranque a patada. Al aplicar el pedal de arranque, arranque el motor presionándolo ligeramente hacia afuera del motor hasta que los dientes engranen. Puede arrancar el motor en cualquier marcha cuando se desacople el embrague. Es aconsejable que la transmisión esté en punto muerto antes de arrancar el motor.



(2) ARRANQUE ELÉCTRICO

Presione el botón de inicio con la mano derecha, el motor arrancará en segundos.



RODAJE DEL MOTOR

Utilice su motocicleta durante el periodo de rodaje para obtener la máxima vida útil y potencia del motor. La tabla siguiente muestra las recomendaciones de régimen máximo del motor durante el periodo de rodaje.

0 - 160 km	Por debajo de 35 km/h
160 - 800 km	Por debajo de 45 km/h
800 - 1600 km	Por debajo de 55 km/h

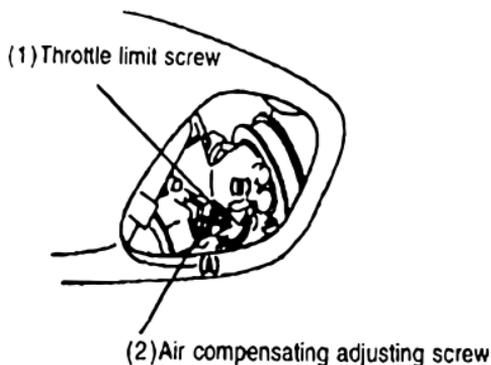
ACELERADOR

Gire el puño del acelerador para comprobar el funcionamiento y corregir la holgura del acelerador: 2-6 mm. Asegúrese de que el acelerador se cierre bruscamente al soltarlo. Ajuste el acelerador si es necesario. Afloje la contratuerca. Ajuste la holgura del cable con el ajustador del cable hacia adentro o hacia afuera para obtener la holgura correcta de 2 a 6 mm. Después de ajustar la holgura, apriete la contratuerca. Gire el puño del acelerador para ver si funciona correctamente y si el juego es normal.

Asegúrese de que el acelerador se cierre bruscamente al soltarlo. El recorrido libre de la empuñadura es de 2 ~ 6 mm. Si es necesario realizar un ajuste, primero afloje la tuerca, gire el tubo roscado de ajuste y luego apriete la tuerca cuando sea satisfactorio.



AJUSTE DEL CARBURADOR EN RALENTÍ



1. Arranque el motor y déjelo funcionar durante 2-3 minutos para que se caliente por completo.
2. Después de que el motor se haya calentado, gire el tornillo de ajuste (2) adecuadamente. Desenrosque el tornillo una vuelta y media.
3. Gire el tornillo de límite del acelerador para mantener el motor en marcha a una velocidad de 1400 ± 100 rpm.
4. Gire el tornillo a la posición A o B para aumentar o reducir la velocidad de ralentí.

CADENA DE TRANSMISIÓN

Es posible que la cadena requiera ajustes más frecuentes que con el mantenimiento periódico, dependiendo de las condiciones de conducción.

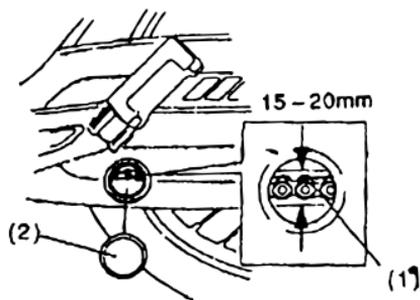
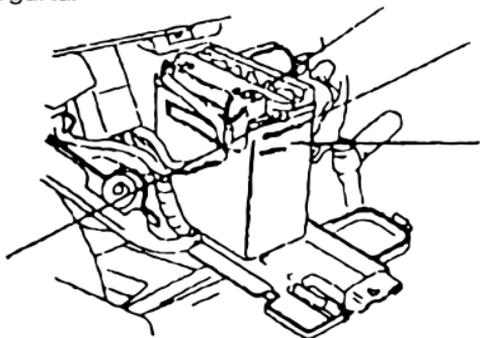


Fig. 22

Verifique el estado de tensión de la cadena de transmisión (consulte la Fig. 22) con ambos neumáticos tocando el suelo. La holgura correcta de la cadena de transmisión debe ser de 15 a 20 mm. Ajuste si es necesario.

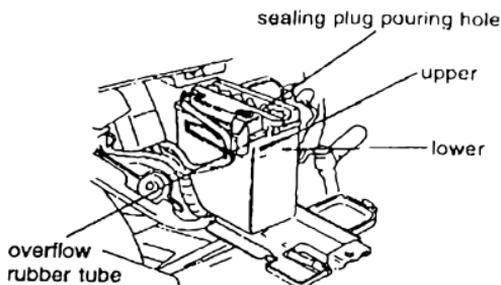
BATERÍA

Verifique el nivel de electrolito y asegúrese de que haya la cantidad adecuada de electrolito en la batería. Rellene únicamente con agua destilada. No llene demasiado el electrolito por encima del NIVEL SUPERIOR. No permita que entren contaminantes y suciedad en la batería al recargarla.



⚠ ADVERTENCIA

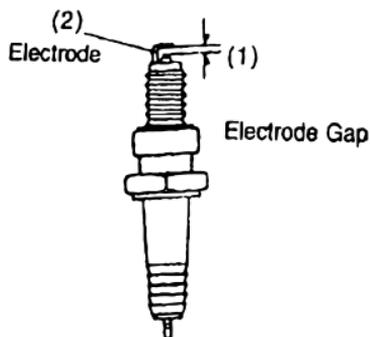
El electrolito puede ser perjudicial ya que contiene sulfato si se ingiere o si entra en contacto con la piel, los ojos y la ropa. Si se ingiere electrolito, beba mucha agua o leche y contacte a su médico inmediatamente.



BUJÍA

Retire periódicamente los depósitos de carbón de la bujía con un trozo de alambre duro o un alfiler.

Reajuste el espacio de la bujía a 0,6 ~ 0,7 mm utilizando un medidor de espesor del espacio de la bujía. Reemplácelo por uno nuevo.



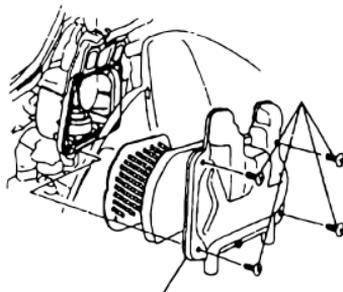
ELEMENTO LIMPIADOR CLEANAIR

Si el elemento del filtro de aire está contaminado, el arranque se apagará, la salida será insuficiente y la eficiencia de la combustión disminuirá.

1. Retire los tornillos del filtro de aire.
2. Levante la cubierta del filtro de aire y el elemento del filtro de aire.

Limpie el elemento del filtro de aire para lo siguiente:

- 1) Limpiar con aceite de limpieza especificado. Sumerja el elemento en aceite de motor (SEA80-90).
- 2) Saque el elemento engrasado y exprima el exceso de aceite para secarlo.
- 3) Vuelva a instalar el elemento en el filtro de aire.



Filter Element

NOTA

Examine cuidadosamente el elemento del filtro de aire en busca de rasgaduras durante la limpieza. Reemplácelo por uno nuevo si está roto. Ensamble el elemento completamente o dañará severamente el motor. Tenga cuidado de no permitir que entre agua dentro del elemento del filtro de aire.

LLANTAS

Inspeccione periódicamente la presión de los neumáticos y la profundidad de la rosca de los neumáticos. Inspeccione con frecuencia la presión de los neumáticos para garantizar la seguridad y la vida útil de los mismos.

Una presión de aire insuficiente en los neumáticos no sólo acelera el desgaste de los neumáticos sino que también afecta gravemente a la estabilidad de la motocicleta.

Los neumáticos poco inflados dificultan el paso suave en las curvas y los neumáticos demasiado inflados disminuyen la cantidad de neumáticos en contacto con el suelo, lo que puede provocar derrapes y pérdida de control. Asegúrese de que la presión de los neumáticos esté dentro de los límites especificados en todo momento.

Asegúrese de que no haya grietas, cortes, clavos ni daños en los neumáticos. Reemplace con llantas nuevas si es necesario.

Tamaño de llanta:

Delantero: 2.50-17-4PR

Trasero: 2,75-17-6P

Sencillo: 200 kpa Doble: 220kpa

4. INSPECCIÓN DIARIA ANTES DE CADA CONDUCCIÓN

Asegúrese de inspeccionar los siguientes elementos antes de cada viaje:

ARTÍCULO	INSPECCIÓN
Frenos	Inspeccione el funcionamiento y ajuste si es necesario.
Depósito de combustible	Inspeccionar el nivel de aceite. Reponer si es necesario.
Transmisión	Asegúrese de que la transmisión esté en funcionamiento normal.
Cadena de transmisión	Inspeccionar su alineación. Ajuste y lubrique si es necesario.
Acelerador	Inspeccionar su funcionamiento normal y ajustar al juego correcto.
Ruedas y gomas	Inspeccione la presión de los neumáticos y apriete las tuercas del eje.
Accesorios/sujetadores	Apriete si es necesario.
Luces/señales	Asegúrese de su funcionamiento normal.

JUEGO DE HERRAMIENTAS

Para ayudarle en la realización del mantenimiento periódico, se suministra un juego de herramientas. El kit de herramientas consta de los siguientes elementos.

- ▶ Llave 8*10mm
- ▶ Compuer controlador
- ▶ Llave 12*14mm
- ▶ Mango del conductor
- ▶ Alicates 135
- ▶ Destornillador cruzado
- ▶ Llave para bujias

5. MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Asegúrese de inspeccionar los siguientes elementos antes de cada viaje:

ARTÍCULO	MES					
	1	4	6	8	12	18
Tubería de aceite		I	I	I	I	I
Acelerador		C	C	C	C	C
Ahogo		I	I	I	I	I
Filtro de aire		C	C	R	R	R
Bujía		I	R	R	I	I
Transmisión de aceite		R	R	R	R	R
Ralentí	I	I	I	I	I	I

6. ESPECIFICACIONES

Modelo		DC115	Modelo	
Artículo	Especificación		Artículo	Especificación
L*W*H(mm)		1930 × 690 × 1100	Bujía (mm)	0.6 - 0.7
Distancia entre ejes (mm)		1240	Juego de válvulas (entrada/escape) mm	0.05 ± 0.02
Distancia al suelo (mm)		130	Modo de inicio	Arranque eléctrico/patada
Hora de inicio(s)		<15S	Tipo de embrague	Tipo múltiplaca de aceite
Masa seca (kg)		90	Método de lubricación	Salpicaduras de presión
Carga máxima (kg)		246	Capacidad de aceite Lubricante (L)	1
Velocidad máxima (km/h)		85	Tamaño de neumáticos (delantero/trasero)	2.50 - 17/2.75 - 17
Consumo mínimo de combustible (l/100 km)		<1.5	Presión de neumáticos (delantero/trasero) Kpa	200/225
Freno (delantero/trasero)		disco/tambor	Tipo de ángulo de giro del manillar	48°
Capacidad del depósito de combustible (L)		3.3	Capacidad escalada	23°
Combustible		90#	relación primaria	4.058
Modelo de motor		1P51FMH	1ª marcha	2.68
Tipo de motor		4 tiempos (un solo cilindro/enfrío por aire	2ª marcha	1.56
Díámetro* carrera (mm)		55.5 × 51	3ª marcha	1.14
Índice de compresión		9.2:1	4ª marcha	0.92
Desplazamiento (ml)		113.37	/	/
Potencia máxima (kw/r/min)		7.25 KW/8500 ± 500r/min	Bujía	RCP4E-9
Par máximo N•m(r/min)		9.23 N.m/6500 ± 500r/min	Encendido	C.D.I.
			Lámpara de cabeza	12V-35W/35W

Modelo		Modelo	
Especificación	Artículo	Especificación	Artículo
	110		110
Artículo		Artículo	
L*W*H(mm)	1930 × 690 × 1100	Bujía (mm)	0.6 - 0.7
Distancia entre ejes (mm)	1240	Juego de válvulas (entrada/escape) mm	0.05 ± 0.02
Distancia al suelo (mm)	130	Modo de inicio	Arranque eléctrico/patada
Hora de inicio(s)	<15S	Tipo de embrague	Tipo multiplaca de aceite
Masa seca (kg)	90	Método de lubricación	Salpicaduras de presión
Carga máxima (kg)	246	Capacidad de aceite Lubricante (L)	0.88
Velocidad máxima (km/h)	85	Tamaño de neumáticos (delantero/trasero)	2.50 - 17/2.75 - 17
Consumo mínimo de combustible (l/100 km)	<1.7	Presión de neumáticos (delantero/trasero) Kpa	200/225
Freno (delantero/trasero)	disco/tambor	Tipo de ángulo de giro del manillar	48°
Capacidad del depósito de combustible (L)	3.3	Capacidad escalada	18°
Combustible	90#	relación primaria	4.058
Modelo de motor	153FMH	1ª marcha	2.833
Tipo de motor	4 tiempos/un solo cilindro/enfriado por aire	2ª marcha	1.761
Dímetro* carrera (mm)	52.4 × 49.5	3ª marcha	1.238
Índice de compresión	9.2:1	4ª marcha	0.958
Desplazamiento (ml)	107		/
Potencia máxima (kw/r/min)	4.6 KW/8000 ± 500r/min	Bujía	RCP4E-9
Par máximo N•m(r/min)	6.5 N.m/5000 ± 500r/min	Encendido	C.D.I.
		Lámpara de cabeza	12V-35W/35W

Modelo		Modelo	
Especificación	Artículo	Especificación	Artículo
	125		125
L*W*H(mm)	1930 × 690 × 1100	Bujía (mm)	0,6 - 0,7
Distancia entre ejes (mm)	124,0	Juego de válvulas (entrada/escape) mm	0,05 ± 0,02
Distancia al suelo (mm)	130	Modo de inicio	Arranque eléctrico/patada
Hora de inicio(s)	<15S	Tipo de embrague	Tipo multiplaca de aceite
Masa seca (kg)	90	Método de lubricación	Salpicaduras de presión
Carga máxima (kg)	246	Capacidad de aceite Lubricante (L)	125
Velocidad máxima (km/h)	85	Tamaño de neumáticos (delantero/trasero)	2.50 - 17/2.75 - 17
Consumo mínimo de combustible (l/100 km)	<1,7	Presión de neumáticos (delantero/trasero) Kpa	200/225
Freno (delantero/trasero)	disco/tambor	Tipo de ángulo de giro del manillar	48°
Capacidad del depósito de combustible (L)	3.3	Capacidad escalada	18°
Combustible	90#	relación primaria	4,058
Modelo de motor	152FMH	1ª marcha	2,833
Tipo de motor	4 tiempos/un solo cilindro/enfriado por aire	2ª marcha	1,761
Díámetro* carrera (mm)	52,4 × 57,8	3ª marcha	1,238
Índice de compresión	9,2:1	4ª marcha	0,958
Desplazamiento (ml)	124	Tipo de Transmisión	/
Potencia máxima (kw/r/min)	6.5 kW/7500 / 7500 rpm	Bujía	A7RTC
Par máximo N•m/r/min)	9.2 N.m/5500 rpm	Encendido	C.D.I.
		Lámpara de cabeza	12V-35W/35W



7. DIAGRAMA DEL CIRCUITO ELÉCTRICO

